

REFERAT

asupra lucrării “**Mobilitate. Infrastructuri de trafic**”,
autori Șerban Raicu–Daniela Costescu,
5 capitole, 444 pagini, 280 bibliografii, București, Editura AGIR, 2021

Un succes editorial al Editurii AGIR în anul 2021 a fost lucrarea “**Mobilitate. Infrastructuri de transport**”, a autorilor prof. Șerban Raicu și conf. Daniela Costescu, cunoscuți specialiști în domeniul transportului.

Cadre didactice recunoscute prin competența și pasiunea pentru acest domeniu, transmisă zecilor de serii de studenți formați în Facultatea de Transporturi a Universității Politehnica din București, ei sunt și cercetători în acest domeniu, autori a unor cercetări și lucrări științifice vizând complexele probleme ale transportului și inteconexiunile acestuia cu o societate în continuă schimbare, voci ascultate în acest domeniu.

Lucrarea apărută se distinge prin *actualitatea tematicii*, o tematică care îndeamnă la noi abordări, găsiri de soluții care din păcate nu pot fi doar individuale ci colective, elaborate într-o strânsă conexiune interdisciplinară. În egală măsură ea *este și oportună*, apărând într-o perioadă “în care se caută”, era nevoie de ea, iar lucrarea *prin conținutul său și valoarea științifică* a celor comunicate reprezintă un sprijin pentru specialistul care și-o însușește și *pentru factorii de decizie care ar trebui să fie mai atenți cu lucrurile pe care cartea le sugerează*, cu anumiți pași de urmat în acest domeniu.

În activitatea de cercetare, autorii reprezintă o autoritate științifică, au abordat numeroase aspecte ale transportului tratate singular și care în final se contopesc în încercarea autorilor de tratare holistică a subiectului abordat.

În cadrul unor conferințe, articole, capitole de cărți, profesorul Șerban Raicu abordează problema rețelilor și sisteme teritoriale, strategiilor de restructurare a modurilor de transport, dezvoltarea sistemului de transport public în București și Ilfov, traficul în marile aglomerări urbane, analizează congestia și efectele poluate ale transportului în aglomerările urbane, logisticile urbane integrate și amenajarea teritoriului, soluții interdisciplinare convergente în amenajarea teritoriului, problema transporturi-amenajare a teritoriului / urbanism, mobilitatea transportului și transportul în dezvoltarea durabilă, mobilitatea contemporană examinată interdisciplinar, transporturile și amenajarea teritoriului, fiabilitatea rețelilor de transport, optimizarea rețelilor de transport, proiect 1992.

Menționarea acestor tematici abordate de autor , trădează de la început credința și necesitatea tratării holistice a dubletului: mobilitate/ transporturi cu cel amenajare teritoriu/ urbanism.

Și cel de al doilea autor este regăsit în literatura științifică alături de prof. Șerban Raicu în abordarea unor tematici și este autorul unor cercetări vizând planificarea transportului, elaborarea modelelor de analiza a transporturilor, conceptele intermodale în transporturi, rețeaua transporturilor multimodale pe distanțe medii, modelarea rețelilor de transport, corelația mobilitate/ transport-amenajarea teritoriului/ urbanism.

Aceste lucrări, desfășurate într-o perioadă de mai bine de 20 de ani, conduc pe autori la necesitatea abordării holistice a mobilității, înțelegerea conceptului mobilitate/ transporturi-amenajarea teritoriului / urbanism, tendința lumii în globalizare, nevoia de a cunoaște experiențe din alte colțuri ale lumii, punerea lor în “oglindă” cu propriile realități și sugerarea unui mod de abordare a problemei, pe care cartea o enunță curajos, dar fundamentat. O viziune modernă a modului de abordare a unui subiect !

În introducerea lucrării, cele 12 pagini scrise sub titulatura “Mărturisiri, Reflecții, Motivații, Năzuințe”, conținutul lor este remarcabil prin analiza profundă a provocărilor și răspunsurilor, a marilor necunoscute, *a semnalării ce ar trebui făcut și de cine, căutările celui care gândește implicat asupra soluției de dat și a sincerității de a recunoaște că “este nevoie și de altul” pentru a găsi soluția optimă, răspuns pe care-l va da prin cele 5 capitole ale cărții dezvoltate.*

Mărturisirea făcută de Șerban Raicu de ce a scris această carte, căutările și neliniștile, ca și finalizarea acestei lucrări stă în intenția *de a contribui la un plus ce să se facă și de către cine,* dezvăluind încă de la început destinația ei “Motivația în cunoaștere științifică în acest domeniu în care fără un termen scadent, împreună cu colega mea ne-am propus să o scriem. Au fost circa 6 ani în care ne-am documentat, am studiat, am selectat cu grijă, am revenit, am scris și am rescris, pentru a-i da o formă concisă sintetică orientată, *să pună în atenția specialistului probleme capabile și succinte luări de poziție”.*

Cartea este un autentic manifest adresat cititorului / specialistului, autorul nădăjduind că “! cel care va parcurge această lucrare și va poposi oriunde interesul îl motivează, va descoperi că se deschid noi piste de urmat pentru a descoperi și alte teme care se cer aprofundate.” Unele sunt definite explicit, altele sunt sugerate, “descoperiți-le și urmați-le”. Problemele complexe ale mobilității, condiționate de interacțiunile cu sistemul teritorial și urbanismul, interdisciplinare și insuficient explorate trebuie să-și găsească rezolvări particulare și concordante cu dinamica contemporană a fiecărei societăți. Insistă asupra faptului că în rezolvarea problemei trebuie “coagulate echipele de specialiști, de câștigat adeziunea și de făurit o viziune pentru amenajarea teritoriului național” !

Lucrarea publicată de autori prin sinteza unor componente ale mobilității și interconexiunii cu alte domenii, prin tratarea interdisciplinară a ei și originalitatea unor idei lansate -unele validate altele ar trebui să fie- prin rigurozitatea judecăților făcute și modul propus spre rezolvare, este un adevărat ghid care dă răspuns la multe probleme, justifică a fi însușită, *o gândire românească asupra unei probleme complexe care ar justifica și apariția ei într-o editură din străinătate,* cu tratarea ca studiu de caz București și Ilfov !

Lucrarea este structurată pe 5 capitole, tratând:

- **Capitolul 1. Mobilitatea** (ariile largi ale mobilității, mobilitatea urbană, indicatorii evoluției mobilității, practici, mod de viață, lanțuri de deplasare).

- **Capitolul 2. Interacțiuni dinamice deplasare/ transport-amenajarea teritoriului/ urbanism** (orașul sistem dinamic, teritoriu/ mobilitate, mobilitate spațială, orientări strategice, corelații mobilitate-structuri urbane, strategii de dezvoltare urbană).

- **Capitolul 3. Modelarea mobilității** (motivații, circumstanțe de aplicare, tipuri de modele, modele integrate, corelația sistem de mobilitate/ planificare urbană, metode și tehnici experimentale, scenarii pentru evoluția mobilității, caracteristicile scenariilor, sondaje, colectarea datelor).

- **Capitolul 4. Infrastructurile de trafic și dezvoltarea sistemului** (condiționări fundamentale, sistemul teritorial și infrastructurile de trafic, investițiile în infrastructurile de trafic, strategii de alocare a resurselor, strategii sociale).

- **Capitolul 5. Rețelele infrastructurii de transport** (rol și caracteristici, componente ale infrastructurii, corelații infrastructuri, accesibilitatea conferită de rețea, acoperirea teritoriului rețea fizică și rețea socială, multiplicarea legăturilor-conectivitate).

În tratarea acestui subiect, autorii utilizează o bogată sursă de informații, peste 280 titluri reprezentând atât lucrările fundamentale ale domeniului, cât și lucrări de mare actualitate a anilor noștri. În această bibliografie a lucrării, autorii prezintă un număr impresionant de lucrări: 38 lucrări Șerban Raicu și 7 lucrări Daniela Costescu, altele în colaborare, articole, comunicări și proiecte în domeniu pe care le-au abordat.

Lucrarea apărută în Editura AGIR este un mesaj adresat celor care lucrează în acest domeniu, cu semnalarea complexității acestuia și nevoia de abordare interdisciplinară a domeniului cu realitățile fiecărei discipline asociată la proiect, nevoia armonizării acestor realități.

Mărturiile, reflecțiile, motivațiile și năzuințele autorului sunt consemnate într-o carte de referință destinată să aducă așa cum spune domnia sa “un plus de cunoaștere” și totodată să se constituie ca o invitație la cooperarea între diversitatea menționată de profesioniști potențial interesați și să procure neliniști creatoare pentru amenajarea teritoriului, urbanismului și conexiunilor acestora cu sensurile largi invocate ale mobilității.

Cartea reprezintă o lucrare de referință, atât prin nivelul științific ridicat cât și prin utilitatea unor date comunicate și rezultate dintr-o experiență care le-a validat, scrisă de oameni care lucrează în domeniu și au rezultate științifice meritorii, scrisă cu sinceritatea de a spune celor care nu au încă răspuns și nu știu și adresarea de întrebări altora care poate ar putea să o facă, exigența autorilor de a citi și reciti ani întregi informațiile, o carte de mare folos pentru cei interesați de subiect, respect pentru meserie și cititor.

Față de cele menționate în Referatul făcut asupra lucrării, de valoarea sa științifică și răspunsul dat unor probleme de mare importanță cum este mobilitatea, un adevărat ghid care-ți sugerează drumul de apucat, *îmi exprim opinia că este una din excelențele lucrări publicate de Editura AGIR, carte cu contribuții și interpretări originale și de urmat, recomand cu toată căldura acordarea Premiului ASTR pe anul 2021, lucrării “Mobilitate. Infrastructuri de trafic”, autori Șerban Raicu–Daniela Costescu, București, Editura AGIR, 2021.*

prof.dr.ing. Florin Teodor TĂNĂSESCU
Membru titular al Academiei de Științe Tehnice din România

Florin Teodor